

长三角共建长江水系生态廊道

专项规划编制大纲审议通过,2025年初步实现干流省际贯通

12月6日,沪苏浙皖林业部门认真学习贯彻习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上重要讲话精神,扎实推进长三角林业一体化高质量发展联席会议在上海召开。会议审议通过了《长三角长江水系生态廊道建设保护专项规划编制大纲》,并签署《沪苏浙皖林业部门共同推动长三角长江水系生态廊道建设和互花米草防治合作协议》。

自此,长三角长江水系生态廊道的规划建设正式进入“快车道”。生态廊道是指在生态环境中呈线性或带状布局,能够沟通连接空间分布上较为孤立和分散的生态景观单元的生态系统空间类型,能够满足物种的扩散、迁移和交换。生态廊道具有保护生物多样性、过滤污染物、防止水土流失、调控洪水等多种功能。按照主要结构和功能,生态廊道分为线状生态廊道、带状生态廊道、河流廊道等类型。

长三角长江水系生态廊道的规划范围为:长三角生态绿色一体化示范区,安徽省长江干流涉及的27个县(市、区),江苏省长江干流涉及的39个县(市、区、开发区),浙江省苕溪、钱塘江水系涉及的湖州市、嘉兴市、杭州市的10个县(市、区),上海市全域范围。同时,将长江干流两侧5公里内作为重点范围进行规划。

长三角长江水系生态廊道主要由一核、一带、多廊、多点构成。一核即以长三角生态绿色一体化示范区为核心。一带即沿长江干流两岸建设生态景观防护带。多廊即沿主要河流水系、湖岸线、海岸线建设的多条生态廊道网络体系。多点即“一带多廊”沿线的重要湿地、自然保护区、公园景观等重要生态节点。

其中,长三角长江干流生态廊道以干流两侧5公里内为建设范围,长江干流沿线1公里范围内的生态廊道要贯通,5公里范围内要打造一批重要生态

节点,涉及拓展国土绿化空间、森林质量提升、湿地保护修复、自然保护区保护管理、矿山植被恢复、互花米草治理、修复提升受损废弃地等多项任务。

除了长江干流生态廊道,长三角长江水系生态廊道建设还包括京杭大运河生态廊道、海岸生态廊道、黄浦江生态廊道等重点项目。

上海市绿化和市容管理局规划处处长管群飞介绍,长三角长江水系生态廊道的规划建设主要分为近期(2023年至2025年)和中远期(2026年至2035年)两大阶段。

到2025年,初步实现长江干流生态廊道的省际贯通,基本形成连续完整、结构稳定的长江沿岸美丽生态廊道,有机串联沿途自然保护区等重要生态斑块,增强生态系统稳定性和生物多样性。

到2035年,全面构建纵横成网、连续完整、景观优美、结构稳定、功能完备的长江沿岸主次生态廊道网络体系。

专家指出,目前推进长三角长江水系生态廊道规划建设的难点在于解决三省一市生态廊道建设内容和重点上存在的差异,必须加快构建长三角长江水系生态廊道生态保护和发展的统一化格局。此外,长三角长江水系生态廊道要实现贯通,需要按照统一标准打造一批重要节点,从而打通一系列省际“断点”。

“推进长三角长江水系生态廊道建设,对进一步践行人民城市理念、推进‘城乡和美’、打造人与自然和谐共生的现代化先行示范区具有重要意义。”上海市绿化和市容管理局党组书记、局长邓建平表示,长三角长江水系生态廊道建设将坚持惠民为民,通过加强廊道的自然连通性、保护修复野生动植物生境、沿海地区的互花米草综合治理,提升生态防护能力和改善城乡绿化,不断满足人民群众对优美生态环境、优良生态产品和优质生态服务的需要。来源:《解放日报》

长三角 资讯速览

长三角百强企业年营收首次突破20万亿元

新华社上海电(记者王跃玲)由长三角三省一市企业联合会共同发布的2023长三角百强企业排行榜近日出炉。长三角百强企业2022年整体营业收入首次突破20万亿元大关,达到20.2万亿元,同比增长6.00%。

长三角百强企业2022年总体实现了经营规模稳步增长、新兴产业企业成长较快的发展成果。数据显示,长三角百强企业2022年合计资产总额达到56.1万亿元,增加了4.3万亿元,同比增长8.23%。百强企业中有69家企业2022年营业收入超过1000亿元,比上年增加3家。

值得注意的是,长三角百强企业中的中国宝武2022年营业收入创纪录地达到10877.1亿元,增长率达到11.87%,成为长三角地区首家年营业收入突破万亿元大关的企业。

榜单数据显示,长三角新兴产业企业继续保持较高增长状态,互联网服务、风能太阳能设备制造、计算机及办公设备、通信设备制造、药品生产、软件和信息技术等6个行业表现亮眼。2022年,上述6个行业中上榜的新兴产业公司的营业收入增长率达到13.53%,比长三角百强企业的整体营业收入增长率高一倍以上。

“榜单发布五年来,见证了长三角百强企业整体营业收入由14.3万亿元成长到20.2万亿元,净利润由5700亿元增加到8400亿元。”上海市企业联合会副秘书长郑新尧说,“随着长三角一体化发展不断深入推进,长三角地区必将催生出新产业、新业态、新模式,推动新兴产业发展达到新的高度。”

长三角五年间进出口年均增长8.2%

海关创新监管激发优势与活力

新华社上海电(记者吴宇)记者从上海海关了解到,2018年至2022年,长三角区域三省一市实现进出口总额63.29万亿元人民币,五年间年均增长8.2%。今年前11个月,长三角区域实现进出口总额13.87万亿元,占全国同期外贸总额的36.5%。五年来,海关持续创新监管,激发长三角通达海区位优势与产业链集聚活力。对外贸易持续稳定增长,已成为长三角区域高质量一体化发展的重要推动力。

长三角区域新能源汽车产量占全国比重超过40%。目前,“江海联运”模式已成为区域内汽车出口企业的优先选项。按照这种模式,汽车在长江沿线港口驶上内贸船后,顺流而下,在位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头卸下,即可直接滚装上外贸船驶向海外市场。今年前10个月,上海外高桥港区海关累计监管“江海联运”出口车辆21.6万辆。物流时间确定、运营效率高效的“江海联运”汽车出口模式,成为长三角外贸高质量一体化发展的缩影。

对于海运转入长江的进口货物,则可运用“离港确认”模式。相比传统转关模式,“离港确认”模式实现了码头理货、江船订舱和转关申

报业务“并联”办理,通关时间较传统转关模式压缩50%以上。目前,“离港确认”模式已实现长江流域全覆盖。

“联动接卸”也是海关支持长三角区域一体化发展的重点举措。其核心内容是以上海洋山港为中心,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,通过“水水直联、多港互动、内河承接”,可压缩进出口货物在境内段50%的运输时间、30%的物流成本。目前,以长三角区域为重点,“联动接卸”已在江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江安吉港等12个港口复制推广,惠及500余家进出口企业。今年前10个月,累计开展相关业务40.5万标箱,同比增长41.5%。

上海浦东国际机场作为干线空港,在国际贸易中经常被指定为目的地。2021年以来,海关推行的“联动接卸”模式,将浦东机场与长三角各空港更加紧密连接起来。以一批进口啤酒分装设备为例,落地浦东机场后,以“多式联运”方式转关至杭州萧山机场,进口企业即可就近办理通关提货手续。今年前10个月,空运“多式联运”业务在长三角累计开展7426票,货运量达1.76万吨,同比分别增长55.03%和4.34%。

互联互通更进一步

9条路打通沪苏浙毗邻区“断点”

新华社上海电(记者王辰阳)骑自行车跨省买菜,坐上毗邻公交线路跨省通勤……长三角交通一体化打通省界“断头路”项目让这些场景成为现实。近日,新胜路跨吴淞江大桥、外青松公路跨吴淞江大桥通车,至此,沪苏浙之间已有9个省界“断头路”项目建成通车。

长三角省界毗邻区“断点”打通,人流、物流互联互通更进一步。新近开通的新胜路跨吴淞江大桥,南接上海青浦,北接江苏昆山,设计速度为每小时60公里,采用双向四快两慢车道规模。

记者在大桥边遇到了骑着自行车刚刚买菜路过的黄女士。她说:“我住在江苏的昆山花桥,刚在上海青浦白鹤镇买了蔬菜准备回家。新路开通后,我到上海买菜比从家里到花桥的集市更方便。”私家车主王先生说:“一直盼着这条路通车,以前开车绕行要20分钟,现在跨省一脚油门就到了。”

上海市青浦区交通委员会市政建设科科长徐剑鸿介绍,相关项目

采取了联合审批、一方代建等方式推进工程进展。在打通省界“断头路”的过程中,形成了联席会、协调会等共商共建的体制机制,探索了跨省市项目建设的方法路径。

2018年,沪苏浙皖交通运输部联合签订《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》。5年多来,沪苏浙省界毗邻区规划的9个省界“断头路”项目均已建成通车,包括上海与江苏之间的6个项目和上海与浙江之间的3个项目。在省界“断头路”打通后,多条毗邻公交线路开通,方便周边居民出行,进一步完善长三角地区交通路网结构。目前,经过新胜路跨吴淞江大桥的毗邻公交线路已在规划中。

上海市交通委员会交通建设处相关负责人表示,长三角一体化高质量发展要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接,提升基础设施互联互通水平。下一步,上海将紧扣“一体化”“高质量”两个关键词,以区域协同发展机制为牵引,持续推动交通领域设施、服务和治理一体化。

甬金铁路首次试跑

12月12日7时许,甬金铁路首趟动态检测列车J55201次缓缓从宁波云龙站驶出,标志着甬金铁路全动态检测正式开始。

铁路的线路动态检测主要检测新建线路轨道、接触网设备状态,是线路开通前的关键环节。据悉,昨天全天,甬金铁路的检测列车分时段在宁波云龙站至金华苏溪站上下行区段。在检测中,列车时速逐级上升,以检验新建线路轨道、接触网设备状态的可靠性。整个动态检测计划在下周结束。

甬金铁路东起甬台温铁路云龙站,途经宁波市、绍兴市、金华市,向西终至沪昆铁路义乌站,新建正线

全长188.3公里,全线设云龙、奉化、溪口、新昌北、嵊州新昌、嵊州西、东阳北、苏溪、义乌9个车站,设计时速160公里,预留200公里时速条件,为双线客货共线的I级电气化铁路。

甬金铁路是贯彻实施长三角一体化发展国家战略和“一带一路”建设的重要节点工程,也是宁波舟山港便捷的战略疏港通道。项目建成运营后,将实现世界小商品之都(义乌)与世界第一大港(宁波舟山港)的互联互通,有效满足沿线地区客货运需求,对促进浙江省更快融入“一带一路”,助推沿线经济社会发展等具有重要意义。

来源:《杭州日报》

从老到小 逾150项便民服务在长三角跨省通办

新华社上海电(记者何欣荣 胡洁菲)新生儿跨省落户、身份证首次申领、婚姻登记……随着长三角一体化的深入推进,三省一市依托“一网通办”,累计上线逾150项跨区域服务应用。让数据多跑路、办事少跑腿,既推动了长三角各类要素的跨区域流动,也实实在在提升了群众的获得感。

在上海“随申办”APP上先预约,到现场后登记、确认证件、拍照……近日,一对新人徐雄辉和彭玉兰在上海市青浦区婚姻登记管理中心领到了结婚证。徐雄辉告诉记者,他的户籍在江苏南通,妻子户籍在安徽六安,如果乘

车回南通,来回至少要一天时间,如今直接在上海办理,大大方便了上班族。

青浦区婚姻登记管理中心婚姻登记员说,以前婚姻登记,外省市民需要回到其中一方户籍所在地办理。如今,只要一方持有上海市居住证,就可以在上海任意区办理。自今年6月推出婚姻登记跨省通办以来,来青浦登记的新人数量大幅上升。统计显示,平均每4对新人中,就有1对是非上海户籍。

长三角区域跨省人口流动频繁、跨省办事需求大。2019年5月,长三角政务服务“一网通办”正式上线。据牵

头这项工作的上海市人民政府办公厅政务服务处介绍,几年来,三省一市累计上线152项跨区域服务应用,全程网办超680万件,线下窗口服务超30万人次,一批示范性应用取得显著成效。

医保领域,长三角异地就医门诊2460余万人次,结算费用超70亿元;公积金领域,实现居民异地购房提取公积金零材料、网上办,累计提取3.5万笔,金额超54亿元;公安领域,今年以来三省一市居民异地开具“户籍事项证明”43.3万件。

新的跨省通办事项还在持续上线。上海市公安局宣布,在试点工作基

础上,自2023年12月1日起,在全市范围实行申领临时居民身份证“跨省通办”。新的跨省通办形式也在不断推出。三省一市创新跨省通办远程虚拟窗口,通过“屏对屏”,推动跨省业务就近申请、属地远程直接受理,目前已开通150个点位,发起服务1.1万次。

最近召开的长三角一体化发展座谈会提出,要增强一体化意识,坚持一盘棋思想。上海市人民政府办公厅副主任张宇祥表示,下一步长三角政务服务“一网通办”将坚持业务和技术双轮驱动,加强跨省市业务协同、数据共享,做好跨省市远程虚拟窗口、跨省市高效办成一件事、创新跨省市“一码服务”等重点通办项目,按照一体化发展的“施工图”,让长三角区域企业和群众办事更便利、更高效。

江苏无锡:全力打造大运河文化带



无锡运河主航道与运河公园景色(无人机照片,12月9日摄)。

江苏省无锡市是依京杭大运河而生的城市,近年来,当地以大运河文化遗产保护、传承、利用为核心,持续推进河道治理、水质提升、文化遗产整理、保护修缮开发、工业遗产再利用等方面的保护实践工作,逐步将大运河两岸建成璀璨文化带、绿色生态带、缤纷旅游带。

新华社记者 杨磊 摄

曾经唯一的“团圆会”,而今只是一年好几次碰头的机会之一

长三角协调会的新价值

近几年,协调会都放在地理位置不在长三角中心的城市召开。主办协调会对于这些城市而言便是机会,在长三角各兄弟城市面前展示最新发展成果,打破刻板印象

11月30日,长三角城市经济协调会(以下简称“长三角协调会”)第二十二次全体会议在浙江丽水召开,苏浙皖的41个地级市和上海16个区都派出相关领域干部参会,这是一次长三角“大家庭”的“团圆会”。

今年恰逢长三角一体化发展战略提出并实施五周年,而长三角协调会已召开22次。从时间跨度和历史渊源上看,协调会是“老大哥”,也是“奠基人”。不过这几年,“老大哥”的声势渐渐弱了,有参会者坦言,一些城市代表连凳子都没坐热就已先行离开,这是怎么回事?

长三角协调会最早能追溯到上世纪90年代。1992年,15个长三角城市协作部门自发倡议设立联席会议制度。1997年,长三角协调会正式成立。前4次会议两年一开,2004年起一年一开。协调会有着自己的传统。开会时,各城市排序不按行政级别,而按首字笔画排序。2002年以后加入的城市,则按加入先后排序,话语权平等。有意思的是,会议举办地也是按照加入先后顺序确定的。

有一段时间,要想加入长三角协调会,还是件难事。要考察的指标很多,比如在区域范围内的区位、城市推动一体化能够起到的作用,以及加入协调会的主动性等。台州人会的故事让人津津乐道——20年前,台州就开始积极谋求加入协调会,当时台州市政府工作人员一敲开专家的房门,只为推介自己的城市,为此还进行了一场答辩。2003年,台州被正式接纳为协调会成员,这是协调会首次扩容,成员城市由15个增至16个。不过台州会入会的根本原因仍在城市实力,台州与宁波等协会成员在产业方面合作很多,最典型的是台州的吉利汽车,公司总部位于杭州,工厂建在宁波。

随着长三角一体化逐步推进,人们渐渐意识到,要将一体化成果释放出来,转化为区域整体发展优势,各个城市都要发挥作用,各个城市也都应该有一席之地,分别贡献“长板”,实现“抱团”价值。长三角一体化是全域一体化,一个都不能落下。于是,在安徽芜湖召开的第十九次长三角协调会上,吸纳黄

山、蚌埠、六安、淮北、宿州、亳州、阜阳等7个城市加入城市经济协调会,实现对长三角地区地级市的全覆盖。

长三角协调会在区域一体化进程中曾起到举足轻重的作用,甚至可能是长三角各城市主政官员见面的唯一体制化机制化途径。而现在,这场会议只是各地“碰头”方式之一,类似的机会,甚至更好的机会还有很多。另外,从2018年起,长三角合作机制的常设机构“长三办”成立,来自沪苏浙皖的20多位干部在上海集中办公;从省到各个地级市,各地发改委也纷纷下设处室,专人专职对接融入长三角,推进一体化。从这个角度讲,协调会的稀缺性和重要性确下降了。

那么,长三角城市经济协调会放在今天,还有继续的价值吗?

2019年的安徽芜湖、2020年的江苏连云港、2021年的江苏徐州、2023年的浙江丽水……近几年,协调会都放在地理位置不在长三角中心的城市召开。主办协调会对于这些城市而言便是机会,在长三角各兄弟城市面前展示最新

发展成果,打破刻板印象。“这次会议主办地连云港,位于长三角的东北角,这次大家来,也是比较辛苦的。”2020年,江苏省委常委、常务副省长樊金龙在会上说,不过到那年底,连徐高铁、连淮扬镇铁路、盐通高铁全部通车,连云港与长三角核心区的时空距离被大大压缩。

热闹了许多年之后,随着长三角一体化进入深水区,骨头就变得难啃了,各项合作机制总要多见商量几次才能踏实落地,协调会仍是难得的机会。长三角区域合作办公室基础设施组组长罗伟光参加了今年的协调会,“交通互联、政务互通,这些年长三角共同推进了很多‘看得见’的一体化成果,更多‘看不见’的体制机制协同将成为关键”。比如,三省一市危化品能在高速公路通行的时间段不同,这使得物流运输途中的时间成本增加不少,若能按照一定标准,统一规则和尺度,将有利于区域形成统一大市场。

在今天的协调会上,大家便聊了罗伟光最为挂心的“营商环境”。虽然会议名称叫“城市经济”协调会,但对话重点早已不单是经济范畴,除了“营商环境”、“绿色”和“科创”都是关键词。不仅分享好做法,参会者还不约而同开始聚焦跨区域的体制机制协同创新。

协调会见证了过去30年一体化的进程,如今,长三角正进入系统化体系化的关键时期,见面、交流、沟通成为日常,搭建的平台逐渐多样化,长三角也将迎来更大的发展机遇。

来源:《解放日报》