

推动党纪学习教育走深走实

□ 新华社评论员

“推进中国式现代化，必须坚持党的领导、抓好党的建设。”习近平总书记近日在山东考察时强调，正在全党开展的党纪学习教育是今年党建工作的重点任务，各级党组织要精心组织、扎实推动、务求实效。总书记的重要讲话，为推动党纪学习教育走深走实指明了着力方向、提供了重要遵循。

开展党纪学习教育是加强党的纪律建设、推动全面从严治党纵深发展的重要举措。党纪学习教育开展以来，各地各部门认真贯彻落实党中央决策部署，把开展党纪学习教育作为重要政治任务，加强统筹协调，精心组织实施，紧密结合实际，丰富学习形式，努力使党纪学习教育内化于心、外化于行。广大党员干部不断用党规党纪校正思想和行动，使学习党纪的过程成为增强纪律意识、提高党性修养的过程。

推动党纪学习教育走深走实，要加强警示教育，抓好以案促学、以案说纪，让心存敬畏、手握戒尺真正成为党员、干部的日常自觉。借“前车之覆”，明“后车之鉴”，以案为鉴更能知敬畏，警钟长鸣才能筑牢防线。要深刻剖析、灵活运用不同层面、不同领域、不同类型的典型案例，分级分类开展警示教育，提升警示教育针对性、实效性，让党员、干部受警醒、明底线。要丰富教育手段，综合运用警示教育大会、警示教育专题片、廉政党课、教育读本等多种方式，提升警示教育感染力和说服力。要创新传播方式，既发挥好党校、廉政教育基地等作用，也充分发挥线上平台作用，提升警示教育覆盖面、影响力。要强化以案促改、以案促治，持续释放执纪必严的震慑力量，让警示教育入脑入心，使铁的纪律真正转化为党员、干部的日常习惯和自觉遵循。

推动党纪学习教育走深走实，要引导党员、干部全面理解和执行党的纪律，在遵规守纪前提下，创造不负人民、不负时代的业绩。学纪方可知纪，明纪才能守纪。聚焦解决一些党员、干部对党纪党规不上心、不了解、不掌握等问题，教育引导党员、干部进一步强化纪律意识、加强自我约束，提高免疫力，始终做到忠诚干净担当。党的纪律既是履职从政的“紧箍咒”，也是干事创业的“护身符”。始终以党纪党规为标尺正身立行，做到不偏向、不越轨、不出格，才能担得起重任、干得了实事。开展党纪学习教育，要坚持两手抓两促进，把开展党纪学习教育同落实党中央重大决策部署、完成本地区本部门本单位重点工作紧密结合起来，激励和引导党员、干部安心工作、放手干事、锐意进取、积极作为，为推进中国式现代化拼搏奋斗，交出无愧于党和人民

精彩答卷。
形式主义是党和人民事业的大敌。要以党纪学习教育为契机，持续深化整治形式主义为基层减负，为基层干部干事创业营造良好环境。要认真学习贯彻习近平总书记关于力戒形式主义、官僚主义的重要论述和明确要求，聚焦突出问题靶向整治，进一步明确权责，建立健全长效机制，引导党员、干部树立和践行正确政绩观，标本兼治、多管齐下破解顽瘴痼疾，切实让基层干部从形式主义的束缚中解脱出来，把精力集中到推动高质量发展、服务人民群众上来，形成扎实推进中国式现代化的强大合力。

党纪学习教育

飞驰吧，满载希望的中欧班列

□ 新华社记者 谢彬彬

25日上午，随着X8157次中欧班列(西安—马拉舍维奇)从西安国际港站开出，中欧班列累计开行9万列，发送货物超870万标箱。两千多年前，古丝绸之路之上驼铃阵阵，商旅不绝于途。今天，中欧班列的汽笛声代替了昔日悠扬的驼铃，唤醒了这条贯通亚欧的贸易“黄金通道”。

线路从无到有，运力从少到多，经过十余年的发展，中欧班列架起了中国与欧洲各国互通有无、互利互惠的桥梁。从2011年首列重庆至德国杜伊斯堡的国际班列探索开行，到如今连点成线、织线成网，通过欧洲25个国家23个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，一条条线路竞相启程，服务网络基本覆盖欧亚全境，铺就出一条条满载希望的“钢铁驼队”。从当年开行17列，到2023年全年累计开行超1.7万列、运送货物190万标箱，奔流不息、昼夜兼程的“钢铁驼队”重塑丝路繁华。截至目前，中欧班列共发送货物超870万标箱，价值超3800亿美元。运输货物品类从起初以手机、笔记本电脑等数码产品为主，到如今扩大到5万余种，“中国制造”在欧洲越来越受欢迎，也有越来越多欧洲产品走进中国千家万户。

十余年来，中欧班列已成为便捷快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式，展现出不断增强的韧性，为世界提供了一种有效缓解供应链紧张、增强国际物流保障能力的可靠方案。美国《外交政策》双月刊网站刊文指出，在当前各种不可预测危机的困扰下，各国可以联手采取，且符合全球公共利益的行动只有一个，就是打通更多供应线路。中欧班列是中国和欧洲及沿线国家选择的一条明智道路。

道路通，百业兴。中欧班列运载的是商品，传递的是机遇，带来的是希望。在德国港口城市杜伊斯堡，中欧班列吸引了100多家物流和电子商务等领域的中国公司在当地落户，创造了大量就业岗位，极大激发了这座城市的新活力。在波兰边境小镇马拉舍维奇，中欧班列运载的商品在此集散，为当地经济增长和就业作出重要贡献。中欧班列到哪里，合作就延伸到哪里，催生出新生的物流、工业、商业中心和产业园区。西班牙中国问题专家胡里奥·里奥斯说，中欧班列以一种薪薪互补的方式融合了欧中双方需求，其重要价值之一就是激发沿线国家的经贸合作潜能。

中欧班列是中国引领全球开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。回望来路，共建“一带一路”以互联互通联结各国对共同发展的追求，以共商共建共享汇聚合作共赢的伟力，充分印证了“众人拾柴火焰高、互帮互助走得远”。在乌兹别克斯坦总统米吉罗维奇看来，共建“一带一路”推动共同进步与繁荣，其意义在当前时代背景下尤为凸显。可以期待，共建“一带一路”将迸发出前所未有的活力和潜力，将各国更加紧密地团结到一起，携手朝着实现世界现代化的目标昂扬奋进。

车轮滚滚，推动全球发展事业不断向前；汽笛声声，鸣响各国合作共赢的新乐章。中欧班列将承载着沿线各国携手发展的热望，一路欢歌、一路飞驰，驶向高质量共建“一带一路”的美好未来。

杜绝电梯“带病运行”

□ 周军

2023年10月18日，云南省红河州弥勒市佛城商都一期发生一起较大电梯坠落事故，造成4人死亡、16人受伤，直接经济损失784.259万元。

日前，这起电梯坠落事故调查报告发布，还原了电梯事故细节。

年度维保时弄虚作假、轴承因疲劳剥落失效……不出所料，这起让人揪心的电梯事故，根子是维保落实不力造成的，由此付出的代价何其惨痛！

“维保”简单两个字，系着鲜活的生命，背后是“上有老、下有小”的家庭，丝毫大意不得。人们出门乘电梯，不该是“开盲盒”“碰运气”，电梯安全万无一失的底线必须牢牢守住。

云南红河弥勒出现的电梯坠落事故，不是孤立存在。最近某地发生一起电梯20楼坠落事件，导致人员死亡；前不久，某小区发生门开了电梯却没到的事故，一老人坠入电梯并不幸身亡……这些例子，只是电梯事故中的“冰山一角”。

电梯这个不起眼的角落，与生命安全息息相关。一次次惊心动魄的事故提醒相关部门：必须重视起来，莫让“带病运行”的电梯对鲜活的生命“开玩笑”。

据统计，我国投入使用电梯已经超过1000万台。千万台电梯每日都在高负荷运行，定期维保、常态检查是守住电梯安全底线的必由路径。

然而，电梯维保弄虚作假、检而不修，虚假填单、走过场等问题一定程度存在，为电梯安全埋下隐患。从各地不同的电梯事故调查结果看，维保、安装和检测成为失守的重灾区，使用单位、检验机构层层失守，最终酿成悲剧。

除了维保上的“不作为”，就连维修人员都能作假。最近有的地方就曝光了电梯维保人员用“假人”蒙混过关的案例。五个纸牌“假人”拍照上传，“纸片人”成为电梯维保人员的同事，“哄骗式”检查、“作秀式”维修，这样的“病”不轻，得治！

电梯“带病运行”何时休？这本该不是问题，毕竟人命关天，谁敢“开玩笑”？谁能想到，它成为了随处可见的“常见病”。

生活中，我们多少会遇到过小区里的电梯“带病运行”的情形，电梯异响、抖动等让业主心惊胆战，物业等部门却来回“踢皮球”，久拖不修。

电梯使用频率高、载荷承重大、零部件运行磨损快，使用期间离不开精心的维修保养，机房、井道、轿厢这些关键环节不能因省事，也难以实现一次维修、一劳永逸。

诊治电梯“带病运行”刻不容缓，暴露出的“带病运行”、“老龄化”更新难等顽疾必须猛药去疴。

加强公共电梯安全保障，没有捷径可走，只有脚踏实地。定期检查与维护，是守护电梯安全的“第一道保险”。保障好全国上千万台电梯的正常运行，不是一件小事，需要做足“检”和“修”的功课，定期检查，彻底维保，确保每一环节都规范。

压实责任，才能确保安全无忧。不论是电梯生产商的产品质量，还是电梯安装和维保责任落实，或者是物业公司或电梯使用方的电梯安全管理……每一根担子都不轻，只有责任共担，确保电梯生产、安装、维保等各个环节都“在线”，才能共同营造出一个安全、舒适的乘梯环境。

守护电梯安全，还需向“新”而进。比如，可探索利用AI监测、预警系统等新兴技术，加强对电梯的远程监控和智能管理，对每一台电梯都做到“心中有数”，把隐患消灭在“萌芽”之外，打通数据壁垒，建立电梯安全信息共享平台很有必要，一些地方推行“物联网+大数据”模式，实现梯联网，为守护电梯安全注入了数字力量。

总之，乘电梯绝不应该是“开盲盒”般的冒险体验。
来源：《安徽日报》

抢抓低空经济风口

作为全球竞速的战略性新兴产业，今年首次写入《政府工作报告》的低空经济正加快融入各行各业，深刻改变人们的生产生活，市场规模不断壮大。据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态，具有成长性强、产业融合性强、产业链条长、应用辐射面广的特征，蕴含着巨大投资价值和增长潜力，对城市建设和区域产业发展意义重大。在国家政策推动、巨大市场规模等多重因素叠加下，不少地区前瞻性地对低空经济展开相关布局，抢抓低空经济“风口”。接下来，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，助力低空经济飞得“更高”。

来源：《经济日报》



根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元

免签政策助力入境游强势复苏

□ 梁瑜

5月15日起，我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上)，可从天津、大连、上海、青岛等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境，在中国境内停留不超过15天。

在全球经济复苏乏力、不确定性上升的背景下，我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策，传递出开放、合作、共赢的积极信号。免签，看似只是简化了行政手续，是一个“小切口”，却蕴含着“大能量”。它既有利于推动我国邮轮经济和邮轮产业发展，也有利于促进中外人员交流交往，创造更多发展机遇。

邮轮旅游被誉为“海上黄金产业”，涵盖住宿、餐饮、购物等消费需求，以及港口服务、船舶维修等产业需求，对母港城市具有极强的经济带动作用。近10年来，国际邮轮旅游市场保持着年均6%至8%的增速。而在过去，除了像天津、上海这样规模较大的邮轮母港外，一些规模较小的邮轮母港很少能成为大型国际邮轮的入境停靠港，即使停靠，停留的时间也比较短，比如入港邮轮在青岛停留的时间平均只有1天。此次我国沿海全面实施邮轮旅游入境免签政策，便利越来越多的外国游客来中国体验风土人情，将助推我国沿海省份邮轮经济集约发展。

免签也是全球化精神的具体体现。尽管当前“逆全球化”暗流涌动，但身为地球村“村民”，“常出门看看”已成为一种生活需求。正是在常来常往中，彼此之间才能建立信任、加深理解，不断拓展商贸、科技、人文等领域的合作。自去年以来，我国不断优化签证政策，包括简化来华留学审批手续、对部分国家试行免签政策等，旨在促进中外友好往来、合作共赢。

外国人来华升温，也使越来越多国家的民众更加全面、深入地了解中国。今年一季度，外国人来华数量较2023年同期增长3倍多，我国新设外资企业数量达到1.2万家。一项项开放利好持续释放，彰显了我国拥抱世界的诚意，增强了外商在华深耕的信心。不久前，世界知名管理咨询公司科尔尼发布的2024年全球外商直接投资信心指数报告，将我国的排名由去年的第七位上调至第三位。

不过，入境游人数的增多，在带动文旅发展的同时，也给城市管理服务带来挑战。接下来，还要梳理、查找堵点难点，丰富入境旅游产品和服务供给，提高景区基础设施水平，让外国游客在中国旅游更加顺畅、舒心。
来源：《经济日报》

书香文韵引客来

□ 常晋

新环境、新服务、新业态……前不久，被誉为“百万学子大书房”的北京中关村图书大厦，历经百日闭店精心打造，焕新归来。相隔不远，老牌书店“风入松”在与读者阔别13年后，也重新开业。“重启”后的书店里读者络绎不绝，人们品味书香、找寻记忆，充分彰显了实体书店的独特吸引力。

数字化浪潮下，人们的阅读选择和生活方式更加多元。电子阅读灵活智慧，网络购书方便快捷，为什么仍有不少人愿意走进书店？

那种浸润于心的文化韵味与独特氛围，或许是重要原因。光线柔和、书架林立，漫步纸墨之间，仿佛能够屏蔽外界的喧嚣与嘈杂。看到倚墙而立的读者，听到偶尔翻页的沙沙声，时光悄然变慢，心灵也归于平静，一种难以言喻的满足感和获得感生发其间。

对很多人来说，书店不仅仅是售书、购书的场所，更是快节奏生活中的精神港湾，它打开了人们的阅读视野，也承载着人们的情感体验。在这里，人们可以“诗意地栖居”，享受在生活缝隙中缓缓流淌着的美好时光。

每一家书店都有自己的“性格”，从而吸引兴趣相投的人。风格各异的选书标准、展陈布置、装修风格，造就了书店独特的标识，也传递出不同的理念，能够更好地满足读者个性化的需求。“风入松”书店，知时阅世、何以中国等专题书展显著醒目，带来高质量人文学术阅读；甘肃敦煌书局立足敦煌艺术特色，结合洞窟似的弧形设计，让读者在浓厚的书香氛围与文艺空间中穿梭，沉浸式感受敦煌文化与艺术的魅力。书店内丰富的阅读服务，也可以

让读者与书籍更好实现“双向奔赴”。比如，河南郑州购书中心设置荐书师，介绍不同版本图书特点，帮助顾客快速“选对书、选好书”。身临其境的在场感、匠心独具的设计感、细致周到的体验感，这是实体书店的浪漫，也是其独特价值所在。

如今，书店的功能也愈发齐备。琳琅满目的文创产品、精致诱人的咖啡甜点、丰富多彩的艺术展览……基于图书，又不止于售书，实体书店正融合新业态，以“书店+”模式打造出更多元的消费场景和更有趣的文化体验。在这里，既可以挑选心仪的读物，在安静的角落享受阅读的乐趣；也能够参加读书会，与志同道合的书友交流分享；还有机会体验非遗教学，带着孩子感受文化的魅力。连接人与书、人与人，实体书店随时代变迁，内涵不断丰富，已发展为复合型

管理多下功夫 城市更有温度

□ 泓泉

人间烟火气，最抚世人心。近期，在重庆、合肥的一些社区、广场、街心公园里，出现了一批为流动摊贩设置的“潮汐摊区”，每天上、下午固定时间“营业”，引来不少顾客光顾。类似“潮汐”般存在的灵活摊位，通过变堵为疏的办法，在摊贩、居民、城市管理者之间架起了一座多方共赢的桥梁。

流动摊贩无序经营曾给环保、交通带来不少隐忧，管理者与被管理者之间还会陷入“你追我赶”的尴尬境遇，“一管就死、一放就乱”的沉疴痼疾着实让人头疼。不过，摊位虽小，很多时候却是维系一个家庭生计的主要来源，关涉民生福祉与社会稳

定。规则与人情，有时可能也会面临两难抉择。实际上，两者并非“零和博弈”“此消彼长”，怎样找准病根、对症下药，找准彼此之间的平衡点才是破解之道。“潮汐摊区”便切中这一点，通过合理、合规的方式划定经营空间与时间，既解决了民生之忧，又疏通了城市之痛，还为身处城郊、乡村的菜农、商贩开辟了一条好出路，让多元市场业态活跃起来。往深处看，这种变堵为疏、刚柔相济的办法，也提升了社会治理的精细化水平，彰显出城市治理过程中的人文关切。

民生事无小事。从重庆开通“背篓专线”，方便菜农进城卖菜；到天津减免租金鼓励“小修小补”等生意蓬勃发展；再到山西太原打造“便民服务亭”，让血糖检测、用药咨询等惠民举措落地生根……城市的温度与治理的精度都蕴藏在诸多民生小事之中，反映着管理者以绣花功夫寻求多方利益“最大公约数”的决心与探索。

伴随社会转型，多方诉求更为多元，社会治理也面临新的机遇与形势。传统“重结果、轻过程”的粗放管理模式已不适应时代要求，如何优化服务方式、提升治理水平，满足人民日益增长的美好生活需要，成为城市治理现代化过程中亟待解决的一道难题。

型的文化场所、思想交流的社交场所，这是虚拟的网络空间无法替代的。

在推进全民阅读的今天，实体书店大有可为。也要看到，近年来，不少书店面临着经营压力。在“一屏万卷”的数字阅读时代，如何让更多读者走进书店、爱上书店？江苏苏州诚品书店，将现代设计与古典艺术相融，创设新型文化空间和“一站式”消费综合体，成为热门旅游景点和文艺青年聚集地；湖北枝江百里洲镇岛上书店，打造“一平方米阅读空间”，定期举办读书会，点亮乡村文化灯塔。实践证明，实体书店转型发展出路在于守正创新。在空间塑造、服务理念、图书品质、创新经营等方面多下功夫、出实招，将有助于实体书店焕发新活力。

书是书店的主角，文化内核是书店的“灵魂”。今天，实体书店正在探索转型突围之路。但无论如何创新发展，都要坚守人文精神，不能让“主角”沦为“配角”，提升“选品特色”，培厚文化内涵，不断增强独立价值与核心竞争力，实体书店才能更好服务读者，成为读者心中永远的温暖港湾。
来源：《人民日报》

题。一系列便民举措也给我们提供了一些启发：以群众所思、民心所向为根本出发点，坚持问题导向，扑下身、潜下心走访调研，把“精”的规则与“细”的要求树立起来，将“成于细、贵在精”的理念融入城市治理之中，或有一些现象需要注意，比如产品与服务

的监管问题，营商环境环境卫生问题等都得责任人，还需要市场监管、环境保护、街道办事处等多部门统筹协调、绵绵用力，共促城市治理新格局。

一个城市的文明程度，反映在对特殊群体、普通民众的人文关怀程度。我们鼓励社会各界为他们积极努力参与社会生活撑起一把伞、擎起一盏灯、开辟一条路，确保他们有尊严、有价值地去追求幸福生活，为构建“烟火”与“人气”相互交织的城市文明写下生动注脚，为打造共建共治共享的社会治理新格局增添力量。
来源：《光明日报》